



NEU. FORD ESCORT XR 3 injection.

**ESCORT**





## WIRTSCHAFTLICH FAHREN SOLL AUCH NOCH SPASS

Der Ford Escort ist ein Auto, das förmlich Spaß macht und gleichzeitig ein Beispiel für zeitgemäße Wirtschaftlichkeit ist.

Denn knappe und teure Energie fördert die Durchsetzung des konstruktiv Fortschrittlichen auf dem Automobilssektor.

Darum verbindet der Ford Escort starke, aber sparsame Motoren, ein konsequentes Styling aus dem Windkanal und eine durchdachte Gesamtkonstruktion, die kaum Übergewicht aufweist, zu einem zukunftssicheren Automobilkonzept.

Neben der Wartungsfreundlichkeit war die Wirtschaftlichkeit eines der obersten Konstruktionsprinzipien bei der Ent-

wicklung des Ford Escort. Sie steht mehr denn je im Mittelpunkt: mit dem verbrauchssenkenden 5-Gang-Getriebe für die CVH-Motoren, dem besonders wirtschaftlichen 1114CC-OHV-Motor wahlweise mit verbrauchssenkendem E-Getriebe für Grund-, L- und GL-Modell und den serienmäßigen Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten für alle Modelle (außer XR 3i).

Der Ford Escort wird Sie als Fahrer schon bei einer Testfahrt faszinieren. Von einer ergonomisch ermittelten Position aus beherrschen Sie dieses Auto sicher. Nicht zuletzt ein Verdienst seiner aufwendigen Fahrwerkstechnik, mit Front-



Ford Escort XR 3i.

## MACHEN. FORD ESCORT.

antrieb und Einzelradaufhängung rundum.

Wie individuell der Ford Escort ist, zeigt er am deutlichsten an seinem charakteristischen Aero-Heck. Wenn Sie sich bisher zwischen strömungsgünstigem Fließheck und ausladendem Stufenheck nicht entscheiden konnten, bietet Ihnen der Ford Escort drei Vorteile in einem: Aerodynamik, Großräumigkeit und ein ausgesprochen gelungenes Styling.

Rechts: Das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad und das funktionelle Instrumentenbrett des Ford Escort XR 3i.





Ford Escort GL, 5türig, 1.3-l-CVH-Motor und Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

## DIE BESONDERE TECHNIK, GANZ KOMFORTABEL ENERGIE

Wirtschaftlichkeit gehört beim Ford Escort zum Grundkonzept. Ein Schritt zur Energieersparnis ist die serienmäßige Ausstattung aller Limousinen (außer XR 3i) und Turnier-Versionen mit dem besonders verbrauchsgünstigen 1.1-l-HC-OHV-Motor mit 40 kW (55 PS). Aber selbst die günstigen Werte dieses Motors können Sie bei den Grund-, L-, GL-Modellen noch unterbieten. Mit dem speziell für diesen Motor entwickelten E-Getriebe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis). Denn hier erreichen Sie die Höchstgeschwindigkeit schon im 3. Gang. Der 4. Gang ist als Schongang ausgelegt.

Für alle CVH-Motoren, beim XR 3i serienmäßig, gibt es das Ford-5-Gang-Getriebe als Sonderausstattung. Wenn Sie sich bei der Grund-, L-, GL- und Ghia-Version für das 5-Gang-Getriebe entscheiden, verringert sich bei einer Reisegeschwindigkeit von 120 km/h die Motordrehzahl um ca. 20%. Wodurch Sie drei spürbare Vorteile in einem haben: geringerer Verbrauch, geringerer Verschleiß, geringere Geräuschentwicklung.

Vorteile bietet Ihnen das völlig neu entwickelte automatische 3-Gang-Getriebe (nur in Verbindung mit dem 1.6-l-Motor 58 kW/79 PS als Sonderausstattung lieferbar). Mehr Komfort,

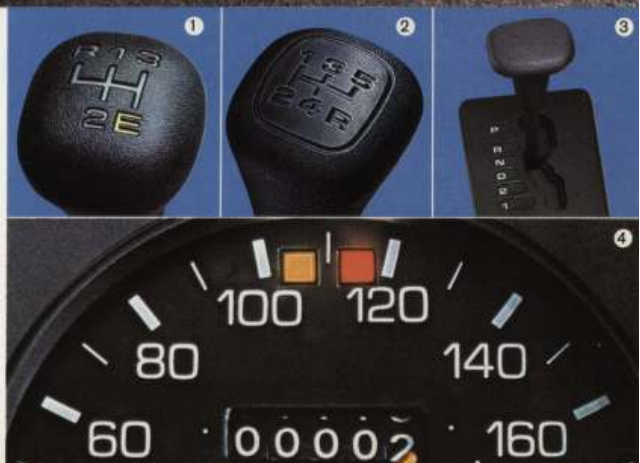


## ZU SPAREN. FORD ESCORT.

mehr Sicherheit und dabei ungewöhnlich verbrauchsgünstig. Eine Automatik, die nicht automatisch viel verbraucht.

Und damit Sie als Fahrer eine Entscheidungshilfe für eine verbrauchssenkende Fahrweise haben, finden Sie im Grund-, L-, GL- und Ghia-Modell serienmäßig Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten.

- ① Das 3+E Getriebe. Auf Wunsch, ohne Mehrpreis, für alle Limousinen mit 1.1-OHV-Motor (außer Ghia).
- ② Das 5-Gang-Getriebe als Sonderausstattung.
- ③ Das Automatik-Getriebe für 1.6-Motor 58 kW (79 PS), Sonderausstattung.
- ④ Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten, die anzeigen, wann Sie unwirtschaftlich fahren.





Ford Escort GL, 5türig, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

## DAS SICHERE FAHRWERK. UNABHÄNGIG VORN UND

Auch am Fahrwerk zeigt sich, wie durchdacht der Ford Escort von vorn bis hinten ist. Er hat Frontantrieb, und sein Motor ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Beim Ford Escort gingen unsere Fahrwerksingenieure noch einen Schritt weiter. Das Breitspur-Fahrwerk bekam vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung. Wenn Sie den Ford Escort erst einmal auf einer Probefahrt mit anderen verglichen haben, dann wissen Sie auch warum. Auf schlechten Straßen spielt das aufwendige Escort-Fahrwerk seine Stärken aus; denn da verhält es sich genauso sicher wie auf guten. Der Ford Escort

ist ein ausgesprochenes Fahrerauto: Der hohe Stand seiner Fahrwerkstechnik wird in vielen konstruktiven Details sichtbar, vor allem aber deutlich spürbar. Präzise im Lenkverhalten. Unglaublich handlich – und mit einem Fahrkomfort, der kontinuierlich verfeinert wurde.

Die Konstruktion der Vorderachse (ab 1.3-l) – mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator – ist so ausgelegt, daß sie dem Lifteffekt entgegenwirkt, den Frontantriebsautos gewöhnlich beim Beschleunigen zeigen. Die Vorderräder haben neutralen Sturz und relativ große Nachlauf-

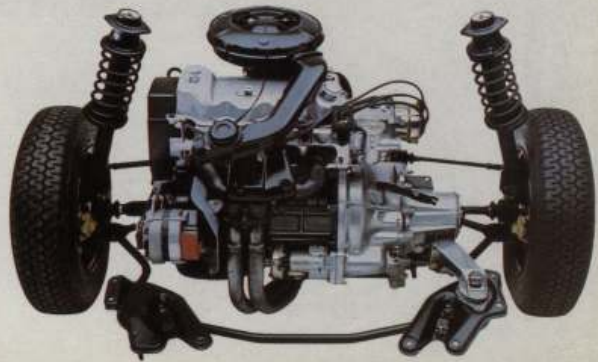


## HINTEN. FORD ESCORT.

winkel, was guten Geradeauslauf garantiert.

Die Lenkung geht mühelos leicht, präzise und ist frei von Antriebseinflüssen. Für die Handlichkeit des Wagens spricht auch sein Wendekreis: nur 10,5 Meter.

Rechts: Quer zur Fahrtrichtung eingebauter CVH-Motor und Frontantrieb. Stabilisator statt Zugstreben an der Vorderachse: straffere Abstimmung und weniger Seitenneigung in den Kurven. Bei allen 1.3+ und 1.6+ Versionen.





Ford Escort Ghia 5-türig, Elektrische Fensterheber Sonderausstattung.

## EIN PLATZ, VON DEM SIE DIE ÜBERSICHT BEHALTEN

In dem Augenblick, in dem Sie Ihre Fahrerposition eingenommen haben, beginnt etwas Faszinierendes. Das Erlebnis eines perfekten Zusammenspiels zwischen Ihnen und einem Automobil, das ergonomisch um Sie herumkonstruiert wurde.

Sie regulieren Sitzstellung und Lehnenneigung und merken: Es stimmt alles. Die Reichweite zu den Bedienelementen. Die Übersicht über die großen, blendfreien Rundinstrumente, aber auch über die diversen Kontrollanzeigen. (Eine davon leuchtet auf, wenn die Handbremse angezogen oder ein Bremskreis ausgefallen ist.)

Direkt ins Blickfeld gerückt wurde beim Ford Escort auch die Regulierung von Heizung und Lüftung. Sie ist bei Nachtfahrt ebenso beleuchtet wie die Bedienungsschalter der Armaturenfront. Die sehr flach abfallende Haube vor Ihnen gibt unmittelbar vor dem Wagen den Blick auf die Straße frei. Beim rückwärts Einparken zeigen die Enden des Aero-Hecks an, wo der Ford Escort aufhört.

Beachtlich die räumlichen Annehmlichkeiten, die der Ford Escort seinen Fahrgästen verschafft. Da kann man ganz bequem hinten sitzen. Mit genügend Knie- und Beinfreiheit



## FORD ESCORT.

selbst für lange Strecken, damit auch Ihre Mitfahrer im Fond entspannt ankommen.

Wieviel Platz auch noch Ihr Gepäck hat, zeigt sich beim Öffnen der Hecktür. Sie gibt einen Gepäckraum frei, der durch die Form des Aero-Hecks die beachtliche Größe von 360 Litern (VDA-Norm) hat. Zwei Handgriffe genügen, und durch Umliegen der Rücksitzlehne erweitert sich dieser Raum auf 720 Liter (nach VDA-Norm bis Oberkante Rückenlehne).

Rechts: Der geräumige Kofferraum mit der Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.





## DIE GROSSZÜGIGE BASIS DES ERFOLGES.

Rund ums Auto läßt sich schnell erkennen, wie sicher dieser Ford ist: z. B. Verbundglas-Frontscheibe, Bremskraftverstärker, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, abblendbarer Innenspiegel, Seitenschutzleisten, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, höhenverstellbare Kopfstützen – nichts Wichtiges fehlt. Die vier Blinkleuchten sind von der Seite deutlich erkennbar, die Rückleuchten so geformt, daß sie kaum mehr verschmutzen.

Zur Sicherheit gehört natürlich auch Komfort. Den spüren Sie schon, wenn Sie in den für Langstreckenfahrten aus-

gelegten Vollschaumsitzen Platz nehmen. Beachten Sie auch die vielen Details in der Ausstattung. Z. B. herausnehmbare Hutablage, abschließbarer Tankdeckel, umfangreiche Ablagemöglichkeiten, Haltegriffe vorn und hinten, Handschuhkasten mit Deckel, Kleiderhaken und vieles mehr. Eine Einrichtung, der Sie auch später beim Fahren besondere Aufmerksamkeit widmen werden: die Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten, eine wertvolle Hilfe zum noch wirtschaftlicheren Fahren.

Zumal Sie beim 111-Motor auf Wunsch, ohne Aufpreis, die kraftstoffsparenden Vorteile des neuen E-Getriebes nutzen



Ford Escort 3türig.

## FORD ESCORT.

können (nur für Limousinen Grund-, L- und GL-Modell).

Besondere Aufmerksamkeit galt der Belüftung des Innenraums. Ihr Ziel: möglichst viel Frischluft mit möglichst niedriger Geschwindigkeit in den Wagen zu bringen – damit keine Zugluft entsteht. Dafür wurde ein wirksames System geschaffen: von 6 Frischluftdüsen halten 2 die Seitenfenster beschlagfrei, die übrigen sorgen für ein angenehmes Klima im Innenraum. Das Heiz- und Lüftungsgebläse ist 3stufig.

Rechts: Zwei der Vario-Air-Düsen in der Mitte der Armaturentfront – für die gezielte Dosierung von warmer und kalter Frischluft.





## DIE ANGENEHME VERBINDUNG MIT DEM NÜTZLICHEN

Der Ford Escort zeigt beispielhaft, daß ein wirtschaftliches Automobilkonzept zwar niedrige Verbrauchswerte und einfache Wartung, aber keineswegs Sparsamkeit in der Ausstattung beinhaltet. Was Sie im Ford Escort serienmäßig vorfinden, macht eine Stärke dieses beliebten Automobils aus. Eine weitere Stärke liegt in der Modellauswahl. Fassen Sie nur einmal die Vorzüge der L-Version ins Auge. Bei diesem Modell kommen über das Funktionale hinaus eine Reihe serienmäßiger Ausstattungsmerkmale hinzu, die nicht nur das ohnehin attraktive Aussehen des Ford Escort weiter aufwerten,

sondern auch seinen beachtlichen Komfort weiter verfeinern. Das fängt damit an, daß die mit speziellen Polsterstoffen bezogenen Vollschaumsitze, die Teppiche und die Kopfstützen farblich aufeinander abgestimmt sind. Nahezu alle Metallflächen im Wagen sind voll verkleidet. Bequeme Kopfstützenpolster erhöhen den Komfort für Fahrer und Beifahrer. Der Tageskilometerzähler ist ebenso wie die elektrische Zeituhr ein nützlicher Beitrag zu mehr Information.

Zu den Annehmlichkeiten zählen auch Aschenbecher vorn und hinten, Armlehnen und Zigarettanzünder. Praktische



Ford Escort L, 5türig.

## FORD ESCORT L.

Ablageschalen in den Türen geben Ihnen zusätzliche Ablagemöglichkeiten.

Von außen ist der Ford Escort L an seinen breiten Stahl-Gürtelreifen erkennbar, die serienmäßig eine Nummer größer sind (155 SR 13), und an den markanten Chromrahmen um die Seitenfenster.

Rechts: Der Innenraum des Ford Escort L: spezieller Polsterstoff sowie voll verkleidete, farblich abgestimmte Seitenflächen.





Ford Escort GL, 5türig, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

## VIEL MEHR KANN MAN KOMFORT KAUM STEIGERN.

Im Ford Escort GL erfahren Sie eine weitere Steigerung des Komforts. Beachten Sie vor allem das attraktive Innenleben: Ganz typisch für die gepflegte Atmosphäre des Ford Escort GL ist die in Stoffqualität und Zuschnitt aufwendigere Polsterung, der wertvolle Teppichboden, das griffige 4-Speichen-Lenkrad mit ummanteltem Kranz, die nützliche Mittelkonsole und das zweifarbige Armaturenbrett. Ton in Ton abgestimmt auf die Umgebung.

Mit wieviel praktischem Sinn dieses Auto gestaltet ist, verdeutlichen besonders die zusätzlichen Warnleuchten im Instru-

mentengehäuse, denn sie zeigen Ihnen automatisch und frühzeitig zu niedrigen Benzin-, Kühlmittel- und Motorölstand (nur bei CVH-Motoren) sowie zu niedrigen Wasserstand der Scheibenwaschanlage und zu geringer Belagstärke der Bremsklötze vorn. Eine Annehmlichkeit, die Ihrer Sicherheit dient. Und die Sie bislang nur in wesentlich teureren Wagen erwarten durften.

Weitere so praktische wie nützliche Annehmlichkeiten der GL-Version sind der beleuchtete Aschenbecher vorn, der von innen verstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite, der Makeup-Spiegel, die Dokumententasche innen am Handschuh-



## FORD ESCORT GL

kastendeckel und das geschlossene separate Münzfach. Und was Sie erst bei einem Blick in den Kofferraum sehen: er ist beleuchtet und mit Teppich ausgelegt.

Spezielle 5 Zoll breite Felgen und die mit Kunststoff belegten Stoßstangen sind eine nützliche wie angenehme Aufwertung der schon reichhaltigen Serienausstattung des Ford Escort.

Rechts: Das GL-Instrumentengehäuse: zusätzliche Warnleuchten für Benzin, Kühlmittel, Motorölstand (nur bei CVH-Motoren), Wasserstand in der Scheibenwaschanlage und Belagstärke der Bremsklötze vorn.





## DIE AUSSTATTUNG, MIT DER SIE EINE KLASSE HÖHER.



Die abgebildete Ghia-Version ist die eleganteste und komfortabelste Möglichkeit, einen Ford Escort zu fahren. Eine ausgesprochen hochwertige Ausstattung und ein exklusives Interieur mit Velourspolstern ergänzen hier das moderne technische Konzept des Ford Escort zu einem in Komfort und Leistung bestechenden Angebot in dieser Klasse. Einige Beispiele: Die Türen und Seitenflächen sind mit der gleichen Stoffkombination verkleidet wie die Polster und mit einer Holzleiste verziert. Auch der Teppich ist Velours, Ton in

Ton mit der Farbe des Interieurs.

Über dem Innenspiegel ist eine Digitaluhr mit Datum und Stoppfunktion installiert. Zur Ghia-Ausstattung zählen u. a. noch Drehzahlmesser, Stoßstangenhörner vorn und hinten, von innen verstellbare Außenspiegel (auch auf der Beifahrerseite) und eine integrierte Nebelschlußleuchte.

Sollten jetzt immer noch Wünsche offenbleiben, läßt sich selbst eine so beeindruckende serienmäßige Ausstattung wie die des Ford Escort Ghia individuell mit Extras verfeinern. Mit elektrischen Fensterhebern vorn. Mit einem Panorama-Kurbel-/



Ford Escort Ghia, 5türig.

## FAHREN. FORD ESCORT GHIA.

Hubdach – für luftiges, aber dabei zugfreies Fahren. Mit einer Zentralverriegelung aller Türen und mit hochwertigen Stereo-Radio/Stereo-Cassetten-Kombinationen. Damit fahren Sie einen Ford Escort, der in Ausstattung und Ausstrahlung ungewöhnlich viel Klasse hat.

Rechts: Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion serienmäßig im Ford Escort Ghia.





Ford Escort XR 3i. Halogen-Fernscheinwerfer Sonderausstattung.

## DER NEUE FORD ESCORT XR 3i. JETZT NOCH

Schauen Sie sich diesen Escort an: Da wird schon äußerlich das Fahren zum Sport – Ford Escort XR 3i.

Sportlich, aber genauso komfortabel präsentiert sich der Innenraum: alles Ton in Ton aufeinander abgestimmt. Die speziellen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sind mit neuen Veloursbezugstoffen bezogen. Ebenso wie Kopfstützenpolster, Rücksitze und die Türseitenverkleidungen. Daß hier zur sportlichen auch die elegante Note hinzukommt, zeigen viele komfortable Details.

Aber nehmen Sie das sportliche Lenkrad in die Hände und

starten Sie mal zu einer Testrunde. Lassen Sie die 105 PS (77 kW) der 1.6-l-Einspritzmaschine mit Schubabschaltung abfahren. Die Bosch-K-Jetronic mit kontaktloser Transistorzündung und dem 5-Gang-Getriebe bringt seine Stärken schnell auf Touren: von 0 auf 100 km/h in 9,6 Sekunden. Lassen Sie sich dabei auch von den Verbrauchswerten überzeugen: bei konstant 90 km/h 6,4 l, bei konstant 120 km/h 8,1 l und im Stadtverkehr 10,6 l Superbenzin (nach DIN 70030).

Verständlich, daß seine Kraftentfaltung auch in Fahrwerk-



## MEHR STÄRKEN.

konstruktion und aerodynamischer Feinarbeit Konsequenzen erfordert. So sind seine Spoiler vorn und hinten charakteristische Merkmale. Genauso wie die 185/60 HR 14 Niederquerschnittreifen. Und was Sie nicht sehen, aber spüren werden, ein tiefergelegtes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum. Alles, um Ihnen jederzeit die nötige Sicherheit beim Fahren zu geben.

Aber mehr als alle Worte wird Sie eine Fahrt im Ford Escort XR 3i überzeugen.

Rechts: Das XR 3i-Cockpit mit speziellen Sportsitzen.





Ford Escort L Turnier. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

## JETZT AUCH MIT 5 TÜREN.

Wenn Hobby oder Beruf Ihnen „umfangreiche“ Gründe liefern, sollten Sie speziell den Ford Escort Turnier ins Auge fassen. Zumal er für vieles bequemer geworden ist. Durch den neuen 5türigen Escort Turnier. In Grund-, L- und GL-Version, genau wie auch die 3türigen Versionen.

In jedem Fall beachtlich: das Laderaumvolumen der Escort Turniere – 780 Liter bei 0,9 m Laderaumtiefe oder bei umgeklappter Rücksitzbank sogar 1630 Liter und 1,6 m Laderaumtiefe. Und für alle Modell- und Motorversionen ein verstärktes Fahrwerk mit Stabilisator an der Vorderachse, 5-Zoll-Felgen und Stahl-Gürtelreifen 155 SR13, die Ihnen bei voller Beladung



Ford Escort L Turnier, 5türig.  
Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



## FORD ESCORT TURNIER.

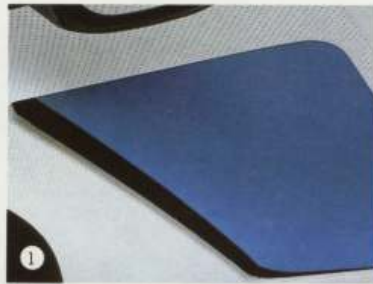
und auf schlechten Straßen die nötige Sicherheit geben.

Auch als Turnier repräsentiert der Ford Escort moderne Technologie. Mit beachtlichen Fahrleistungen. Mit leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren. Vom 1.1-HC-OHV-Motor mit 40 kW (55 PS) bis zum 1.6-CVH-Motor mit 58 kW (79 PS). Vom serienmäßigen 4-Gang-Getriebe bis zum verbrauchsgünstigen 5-Gang-Getriebe für 1.3- und 1.6-Motoren als Sonderausstattung. Oder wenn Sie ab sofort mehr Bequemlichkeit bei hoher Wirtschaftlichkeit wollen: auch beim Turnier das neue verbrauchsgünstige Automatik-Getriebe für den 1.6-Motor auf Wunsch, gegen Mehrpreis.



Ford Escort Express. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach dem Spezial-Prospekt.

- ① Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas, ganz geöffnet.
- ② Kurbel-/Hubdach, gekippt.
- ③ Verschiebbare Sonnenblende.
- ④ Stereo-Radio-Cassettengerät ESRT 32 DPS.
- ⑤ Ford-5-Gang-Getriebe.
- ⑥ Das Automatik-Getriebe für 1.6-l-Motor 58 kW (79 PS) als Sonderausstattung.
- ⑦ Elektrischer Fensterheber.
- ⑧ Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage mit Stoßstangenhörnern (nur Ghia-Modell).



## EXTRAS, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN.

Speziell für Ihren Ford Escort können Sie je nach Modell eine Menge Extras wählen, unter denen Sie sonst in dieser Klasse einige vergeblich verlangen würden. Ein besonderer Lichtblick: das Panorama-Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas. Freie Sicht auch nach oben, frische Luft, wenn Sie es zurückdrehen oder nur hinten hochstellen. Und als zusätzlicher Sonnenschutz eine innen verschiebbare Sonnenblende.

Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung gehören ebenfalls dazu. Und wenn Sie sogar die günstigen Verbrauchswerte des 1.3-Liter- und des 1.6-Liter-Motors noch unterbieten

wollen: in diesen Motor-Versionen können Sie Ihren Ford Escort auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe erhalten (beim XR 3i serienmäßig). Beim 1.6-l-Motor erhalten Sie außerdem die neue, ungewöhnlich sparsame Ford Escort-Automatik als Sonderausstattung.

Alles, was darüber hinaus zusätzlich möglich ist, zeigt Ihnen die Preis-Liste. Über die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.

## VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Escort verringert Ihre Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Weil Zeiträume zwischen Inspektionen lang gehalten werden konnten. Sie sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können.

Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen.

Und weil es DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost, gibt.

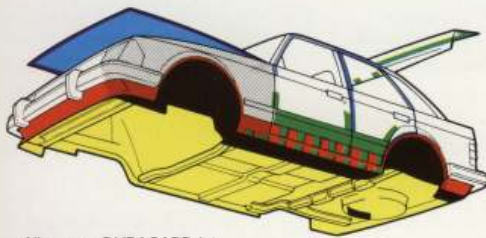
Nicht zuletzt dafür, daß Ihr neuer Ford Escort lange so gut wie neu bleibt.




### Was den Service einfach macht.

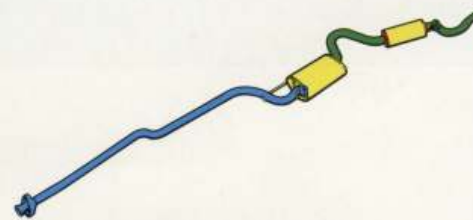
Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen.  
Schmierung auf Lebenszeit, u. a. für Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung.

Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschanlage, Kühlmittel und Batterie.  
Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radabbau.  
Leichter Austausch der Stofffänger-Endstücke.







### Alles, was DURAGARD ist.

-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördel-Kanten-Schutz
-  Steinschlag-Schutz
-  Unterbodenwachs
-  Vorbeschichtetes Karosserieblech



### Alles, was das Langzeit-Auspuffsystem ist.

-  Stahlblech
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Januar 1983).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Nr. 30102.

## VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

### Sicherheitsausstattung

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 2.000 Ford-Vertragsunternehmen in der Bundesrepublik. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge.



Die Gebrauchtwagen-Garantie Ihres Ford-Händlers auf gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. Auf alle wichtigen Teile.



Jetzt finanzieren Sie besonders günstig mit der Ford Credit Bank. Oder leasen Sie ganz einfach Ihren neuen Ford.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

### Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



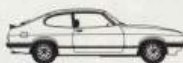
FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

# FORD ESCORT

