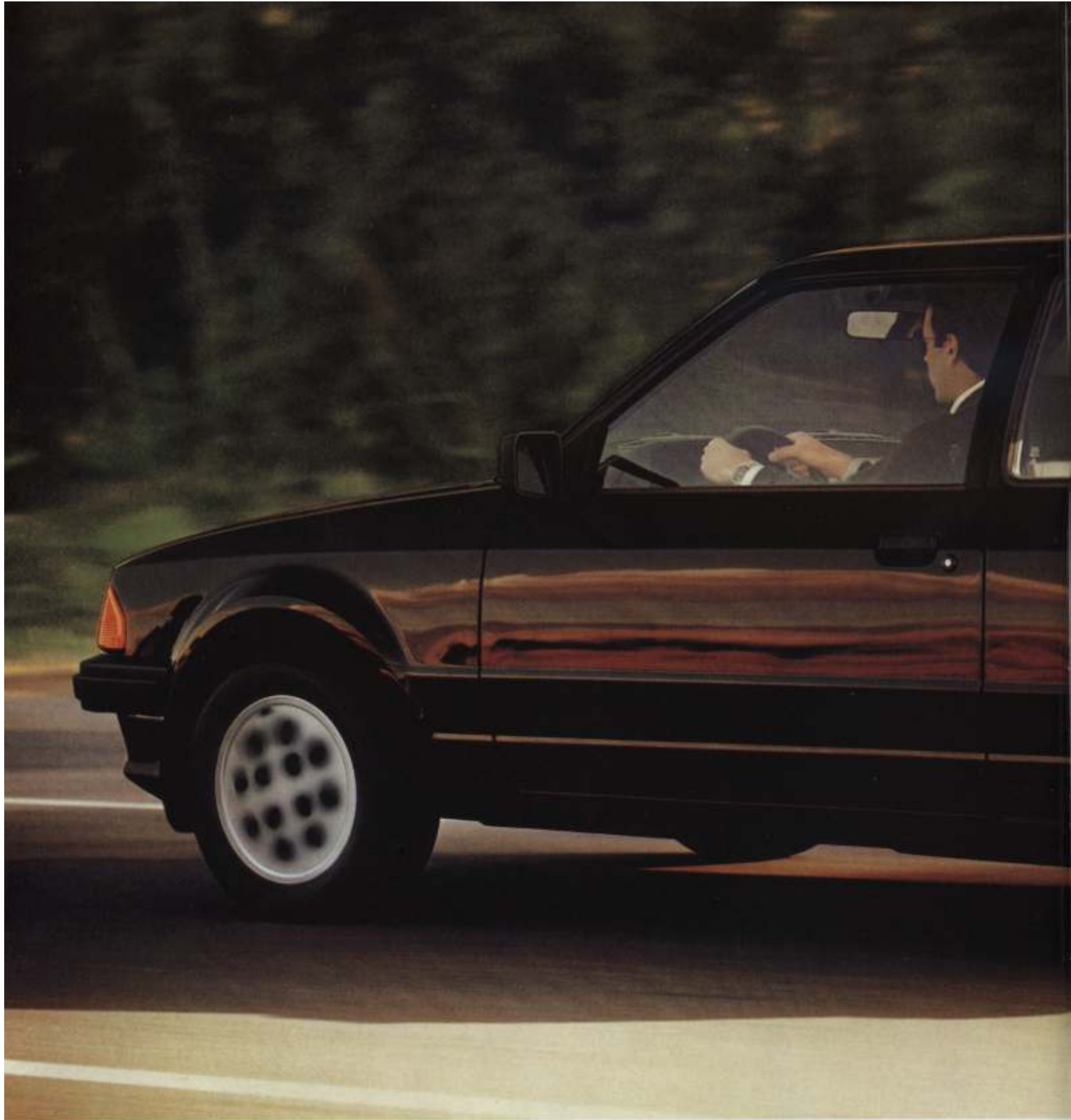




ESCORT





DYNAMISCH, ELEGANT UND ERFOLGREICH.

Der Ford Escort ist ein Auto, das förmlich Spaß macht und gleichzeitig ein Beispiel für zeitgemäße Wirtschaftlichkeit ist.

Denn knappe und teure Energie fördert die Durchsetzung des konstruktiv Fortschrittlichen auf dem Automobilssektor.

Darum verbindet der Ford Escort starke, aber sparsame Motoren, ein konsequentes Styling aus dem Windkanal und eine durchdachte Gesamtkonstruktion, die kaum Übergewicht aufweist, zu einem zukunftssicheren Automobilkonzept.

Neben der Wartungsfreundlichkeit war die Wirtschaftlichkeit eines der obersten Konstruktionsprinzipien bei der Ent-

wicklung des Ford Escort. Sie steht mehr denn je im Mittelpunkt; z. B. mit dem verbrauchssenkenden 5-Gang-Getriebe, dem besonders wirtschaftlichen 1.1 l-Motor mit 37 kW (50 PS), oder dem neuen und sensationellen Verbrauchswunder Ford 1,6 l Dieselmotor. 4,0 l bei konstant 90 km/h, 5,8 l bei konstant 120 km/h und 5,5 l im Stadtverkehr.

Der Ford Escort wird Sie als Fahrer schon bei einer Testfahrt faszinieren. Von einer ergonomisch ermittelten Position aus beherrschen Sie dieses Auto sicher. Nicht zuletzt ein Verdienst seiner aufwendigen Fahrwerkstechnik, mit Frontantrieb und Einzelradaufhängung rundum.

Wie individuell der Ford Escort ist, zeigt er am deutlich-



FORD ESCORT.

sten an seinem charakteristischen Aero-Heck. Wenn Sie sich bisher zwischen strömungsgünstigem Fließheck und ausladendem Stufenheck nicht entscheiden konnten, bietet Ihnen der Ford Escort drei Vorteile in einem: Aerodynamik, Großräumigkeit und ein ausgesprochen gelungenes Styling.





EIN HIMMLISCHES VERGNÜGEN. FORD

Schon auf den ersten Blick ist diese Open-air-Version des Ford Escort ein himmlisches Vergnügen: Ganz gleich, ob offen oder geschlossen, die Linienführung ist ohne Fehl und Tadel.

Eine Freude fürs Auge, und ein exquisites Fahrerlebnis. Ein paar Griffe genügen, und schon eröffnen sich Ihnen fünf Plätze an der Sonne.

Der auch optisch wohlintegrierte Überrollbügel dient nicht nur Ihrer Sicherheit, sondern auch Ihrem Komfort.

Auch bei Motorisierung und Ausstattung des neuen Escort Cabrio bleiben keine Wünsche offen. Sie können wählen unter dem 1.3-l-Motor 51 kW (69 PS), dem 1.6-l-Motor 58 kW (79 PS) und dem 1.6-l-Motor 77 kW (105 PS). Alle serienmäßig

mit dem verbrauchssenkenden Ford 5-Gang-Getriebe.

Zum kraftvollen Antrieb kommt der großzügige Komfort. Die Ausstattung des Ford Escort Cabrio mit 51 kW (69 PS) und 58 kW (79 PS) entspricht weitgehend der GL-Limousinen-Version. Also z. B. von innen verstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, ein Armaturenbrett mit den zusätzlichen Warnleuchten des Ford Escort GL, zwei Rückfahr- und zwei Nebelschlußleuchten.

Für alle, die es noch sportlicher mögen, gibt's das Ford Escort 1.6 i Cabriolet. Angetrieben von der 1.6-l-Einspritzmaschine 77 kW (105 PS) mit Bosch K-Jetronic und 5-Gang-Getriebe. Von 0 auf 100 km/h in 9.9 Sekunden. Stark der Antrieb, und



ESCORT CABRIO. KABRIVU

stark die Ausstattung: Wie z. B. eleganter Hochflorteppich. Die bequemen Sitze mit verstellbarer Lendenstütze für den Fahrer. Drei-Speichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser, Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion. Spoiler vorn und Spoiler vor den Hinterradausschnitten. Und 185/60 HR 14 Niederquerschnittreifen mit der eleganten XR 3i-Radabdeckung.

Ford Escort Cabrio.

Gibt es einen schöneren Beweis, daß Autofahren auch heute noch Vergnügen machen kann?





DAS SICHERE FAHRWERK. UNABHÄNGIG VORN UND

Auch am Fahrwerk zeigt sich, wie durchdacht der Ford Escort von vorn bis hinten ist. Er hat Frontantrieb, und sein Motor ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Beim Ford Escort gingen unsere Fahrwerksingenieure noch einen Schritt weiter. Das Breitspur-Fahrwerk bekam vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung. Wenn Sie den Ford Escort erst einmal auf einer Probefahrt mit anderen verglichen haben, dann wissen Sie auch warum. Auf schlechten Straßen spielt das aufwendige Escort-Fahrwerk seine Stärken aus; denn da verhält es sich genauso sicher wie auf guten. Der Ford Escort ist ein ausgesprochenes Fahrerauto: Der hohe Stand seiner Fahrwerkstechnik wird in vielen konstruktiven Details sichtbar, vor

allem aber deutlich spürbar. Präzise im Lenkverhalten. Unglaublich handlich – und mit einem Fahrkomfort, der kontinuierlich verfeinert wurde.

Die Konstruktion der Vorderachse – mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator – ist so ausgelegt, daß sie dem Lifteffekt entgegenwirkt, den Frontantriebsautos gewöhnlich beim Beschleunigen zeigen. Die Vorderräder haben neutralen Sturz und relativ große Nachlaufwinkel, was guten Geradeauslauf garantiert.

Die Lenkung geht mühelos leicht, präzise und ist frei von Antriebseinflüssen. Für die Handlichkeit des Wagens spricht auch sein Wendekreis: nur 10,5 Meter.



HINTEN. FORD ESCORT.

Rechts: Quer zur Fahrtrichtung eingebauter Motor und Frontantrieb. Stabilisator statt Zugstreben an der Vorderachse: straffere Abstimmung und weniger Seitenneigung in den Kurven.

Hat leider der Vorbesitzer zerschnitten



Hat leider der Vorbesitzer Zerschneiden

DAS SICHERE FORD WERK.

...T WURDE NUR AM PREIS.

ablage, abschließbarer Tankdeckel, umfangreiche Ablagemöglichkeiten, Haltegriffe vorn und hinten, Handschuhkasten mit Deckel, Kleiderhaken und vieles mehr.

Besondere Aufmerksamkeit galt der Belüftung des Innenraums. Ihr Ziel: möglichst viel Frischluft mit möglichst niedriger Geschwindigkeit in den Wagen zu bringen – damit keine Zugluft entsteht. Dafür wurde ein wirksames System geschaffen: von 6 Frischluftdüsen halten 2 die Seitenfenster beschlagfrei, die übrigen sorgen für ein angenehmes Klima im Innenraum. Das Heiz- und Lüftungsgebläse ist 3-stufig.



Ford Escort „Laser“: 5türlich. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

SONDERKLASSE IN PREIS UND AUSSTATTUNG.

Wenn Sie mehr Ausstattung wollen, ohne viel zu zahlen – dann schauen Sie sich mal das Sonderangebot der Sonderklasse den Ford Escort „Laser“ an:

Klein ist bei diesem einmaligen Sondermodell nur der Preis. Große Klasse dagegen ist die Ausstattung: Wie z. B. 5-Gang-Getriebe. 5 J x 13 Stahlfelgen. 155 SR 13 Stahlgürtelreifen. Volle Radabdeckung. Hochwertiger Sitzbezugstoff und Seitenverkleidungen mit Stoffeinsatz. Veloursvliessteppich. Schaumstoffummanteltes 2-Speichen-Lenkrad. Analoguhr. Tageskilometerzähler. Zigarettenanzünder. Vollstereo-Cassettenradio. Gepolsterte höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorn. Zusätzliche Türablageschalen. Eine zusätzliche Geräusch-

dämpfung. Verchromte Windschutzscheiben- und Heckscheibenzierleiste. Zierleiste in der Seitenschutzleiste. Kühlergrill in Wagenfarbe. Und besonders praktisch, die geteilt umklappbare Rücksitzlehne. Zu $\frac{1}{3}$, zu $\frac{2}{3}$ oder ganz – für alle Fälle – komfortabel variabel.

Preisgünstig bleibt der „Laser“ auch nach dem Kauf. Serienmäßig wird er von dem spritzigen wie sparsamen 1.1-l-Motor mit versicherungsgünstigen 37 kW (50 PS) angetrieben. Die günstigen Verbrauchswerte: bei konstant 90 km/h 4,9 l, bei konstant 120 km/h 6,9 l und im Stadtverkehr 6,8 l Superbenzin (nach ECE).

Sie erhalten den „Laser“ aber auch mit den noch flotte-



FORD ESCORT „LASER“

ren Motoren 1,3 l 51 kW (69 PS) und 1,6 l 58 kW (79 PS). Oder mit dem neuen 1,6 l Diesel. Der braucht sogar nur 4,0 l auf 100 km bei konstant 90 km/h.

Angenehm für alle, die viel Platz brauchen: Den Ford Escort „Laser“ gibt's auch als 5-türigen Kombi (1,3 l und Diesel). Und als 3- oder 5-Türer – in der Limousinen-Version.

Also am besten gleich zum Ford-Händler. Und den Escort „Laser“ testfahren.

Rechts: Die geteilt umklappbare Rücksitzlehne – individuelle Raumgestaltung.





Ford Escort GL. Gurte hinten Sonderausstattung.

VIEL MEHR KANN MAN KOMFORT KAUM STEIGERN.

Im Ford Escort GL erfahren Sie eine weitere Steigerung des Komforts. Beachten Sie vor allem das attraktive Innenleben: Ganz typisch für die gepflegte Atmosphäre des Ford Escort GL ist die in Stoffqualität und Zuschnitt aufwendigere Polsterung, der wertvolle Teppichboden, das griffige 2-Speichen-Lenkrad, die nützliche Mittelkonsole und das zweifarbige Armaturenbrett. Ton in Ton abgestimmt auf die Umgebung.

Mit wieviel praktischem Sinn dieses Auto gestaltet ist, verdeutlicht besonders die zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz umklappbare Rücksitzlehne. Individuelle Raumgestaltung nach Bedarf. Die zusätzlichen Warnleuchten im Instrumentengehäuse zeigen Ihnen automatisch und frühzeitig zu niedrigen

Treibstoff-, Kühlmittel- und Motorölstand sowie zu niedrigen Wasserstand der Scheibenwaschanlage und zu geringe Belagstärke der Bremsklötze vorn. Eine Annehmlichkeit, die Ihrer Sicherheit dient. Und die Sie bislang nur in wesentlich teureren Wagen erwarten durften.

Weitere so praktische wie nützliche Annehmlichkeiten der GL-Version sind die Zentralverriegelung, der Make-up-Spiegel und das geschlossene separate Münzfach. Und was Sie erst bei einem Blick in den Kofferraum sehen: er ist beleuchtet und mit Teppich ausgelegt.

Spezielle 5 Zoll breite Felgen und die mit Kunststoff belegten Stoßstangen sind eine nützliche wie angenehme Auf-



FORD ESCORT GL.

wertung der schon reichhaltigen Serienausstattung des Ford Escort.

Rechts: Das GL-Instrumentengehäuse: zusätzliche Warnleuchten für Treibstoff, Kühlmittel, Motorölstand, Wasserstand in der Scheibenwaschanlage und Belagstärke der Bremsklötze vorn.





Ford Escort XR 3i. Halogen-Fernscheinwerfer und Sicherheitsgurte hinten Sonderausstattung.

SPORTLICH UND ELEGANT. FÜR AKTIVES FAHREN.

Schauen Sie sich diesen Escort an: da wird schon äußerlich das Fahren zum Sport – Ford Escort XR 3i.

Sportlich, aber genauso komfortabel präsentiert sich der Innenraum: alles Ton in Ton aufeinander abgestimmt. Die speziellen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sind mit Veloursbezugstoffen bezogen. Ebenso wie Kopfstützen, Rücksitze und die Türseitenverkleidungen. Daß hier zur sportlichen auch die elegante Note hinzukommt, zeigen viele komfortable Details. Und wie variabel dieser elegante Sportler ist, zeigt Ihnen die zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz umklappbare Rücksitzlehne.

Aber nehmen Sie das sportliche Lenkrad in die Hände

und starten sie mal zu einer Testrunde. Lassen Sie die 105 PS (77 kW) der 1,6-l-Einspritzmaschine mit Schubabschaltung abfahren. Die Bosch-K-Jetronic mit kontaktloser Transistorzündung und dem 5-Gang-Getriebe bringt seine Stärken schnell auf Touren: von 0 auf 100 km/h in 9,6 Sekunden. Lassen Sie sich dabei auch von den Verbrauchswerten überzeugen: bei konstant 90 km/h 6,2 l, bei konstant 120 km/h 7,9 l und im Stadtverkehr 9,8 l Superbenzin (nach ECE).

Verständlich, daß seine Kraftentfaltung auch in Fahrwerkkonstruktion und aerodynamischer Feinarbeit Konsequenzen erfordert. So sind seine Spoiler vorn und hinten charakteristische Merkmale. Genauso wie die 185/60 HR 14 Nie-



FORD ESCORT XR3i. REISE

derquerschnittreifen. Und was Sie nicht sehen, aber spüren werden, ein tiefergelegtes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum. Alles, um Ihnen jederzeit die nötige Sicherheit beim Fahren zu geben.

Aber mehr als alle Worte wird Sie eine Fahrt im Ford Escort XR 3i überzeugen.

Rechts: Der sportlich komfortable Innenraum des Ford Escort XR 3i, Serienmäßig mit speziellen Sportsitzen und verstellbarer Lendenstütze für den Fahrer.





Ford Escort Kombi. Intensiv-Metallic-Lackierung und Sicherheitsgurte hinten

DIE RICHTIGE KOMBINATION.

Wenn Hobby oder Beruf Ihnen „umfangreiche“ Gründe liefern, sollten Sie speziell den Ford Escort Kombi ins Auge fassen. Denn einer paßt sicher. Entweder der 3-türige Austria oder der 5-türige „Laser“. Der Ford Escort „Laser“ Kombi verfügt außerdem über eine geteilt umklappbare Rücksitzlehne. Das macht ihn noch variabler und Sie noch flexibler.

In jedem Fall beachtlich: das Laderaumvolumen des Escort Kombi – 780 Liter bei 0,9 m Laderaumtiefe oder bei umgeklappter Rücksitzbank sogar 1630 Liter und 1,6 m Laderaumtiefe. Und für alle Modell- und Motorversionen ein verstärktes Fahrwerk mit Stabilisator an der Vorderachse, 4½-Zoll-Felgen und Stahl-Gürtelreifen 155 SR 13, die Ihnen bei voller Beladung



Der Ford Escort Laser Kombi. Intensiv-Metallic-Lackierung und Sicherheitsgurte hinten Sonderausstattung.



Sonderausstattung.

FORD ESCORT KOMBI.

und auf schlechten Straßen die nötige Sicherheit geben. Der Kombi repräsentiert, so wie die Limousine, moderne Technologie. Mit beachtlichen Fahrleistungen; ob mit dem wirtschaftlichen Benzinmotor 1,3 l 51 kW (69 PS) oder mit dem Sparmeister Ford 1,6 l Diesel 40 kW (54 PS).



Ford Escort Lieferwagen.
Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach dem Spezial-Prospekt.

- ① Das Automatik-Getriebe für 1.6-l-Motor 58 kW (79 PS) als Sonderausstattung
- ② Schiebedach aus Sicherheitsglas, auch hinten hochstellbar und mit Sonnenblende
- ③ Der Ford Escort mit dem neuen 1.6-l-Dieselmotor 40 kW (54 PS)
- ④ Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage mit Stoßstangenhörnern (nur mit XR 3i-Modell)



EXTRAS, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN.

Speziell für Ihren Ford Escort können Sie je nach Modell individuelle Extras wählen. Ein besonderer Lichtblick: das Panorama-Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas. Freie Sicht auch nach oben, frische Luft, wenn Sie es zurückdrehen oder nur hinten hochstellen. Und als zusätzlicher Sonnenschutz eine innen verschiebbare Sonnenblende. Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung gehören ebenfalls dazu.

Beim 1.6-l-Motor bekommen Sie die sparsame Ford Escort-Automatik als Sonderausstattung. Ungewöhnlich verbrauchsgünstig: der völlig neu entwickelte 1.6-l-Dieselmotor

40 kW (54 PS) mit obenliegender, fünffach gelagerter Nockenwelle und direkt angetriebener Einspritzpumpe.

Die Verbrauchswerte: bei konstant 90 km/h 4,0 l, bei konstant 120 km/h 5,8 l und im Stadtverkehr 5,5 l Dieselkraftstoff (nach ECE). Ein weiteres Ergebnis seiner aufwendigen Technik: Der neue Escort Diesel ist angenehm leise. Und er läuft ausgesprochen vibrationsarm.

Alles, was darüber hinaus zusätzlich möglich ist, zeigt Ihnen die Preisliste. Über die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.

VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Escort verringert die Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Weil die Zeiträume zwischen den Inspektionen lang gehalten werden konnten. Sie sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

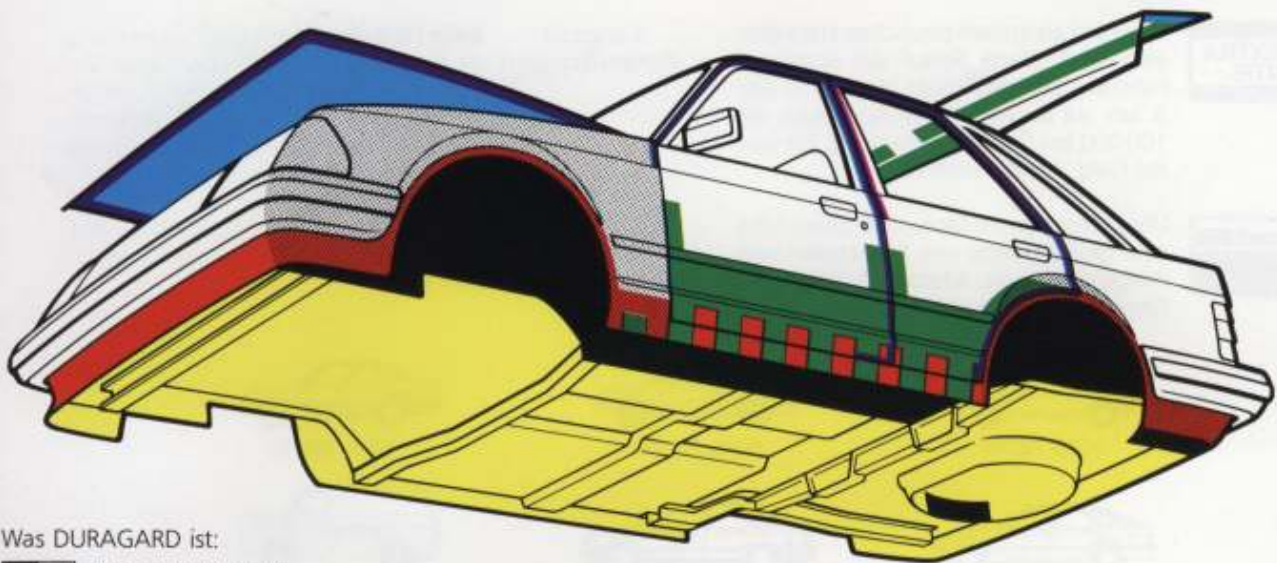
Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung

auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen. Und weil es DURAGARD gibt. Das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost. Damit Ihr Ford Escort lange noch so gut wie neu bleibt. Worauf wir Ihnen eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrosten geben. Und wie jeder Ford-Pkw hat auch der Ford Escort das spezielle Langzeit-Auspuffsystem.

Was den Service einfach macht:

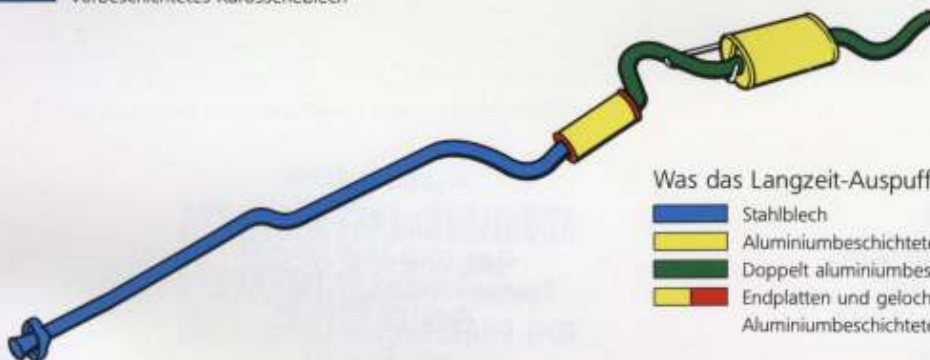
Wartungsfreie kontaktlose Transistorzündung (bei allen Benzinmotoren ab 1.3-l), selbstnachstellende Kupplung und Bremsen. Schmierung auf Lebenszeit, u.a. für Getriebe, Diffe-

rential, Radlager, Lenkung. Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschanlage, Kühlmittel und Batterie. Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radabbau. Leichter Austausch der Stoßfänger-Endstücke.



Was DURAGARD ist:

- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlraumschutz
- Bördel-Kanten-Schutz
- Steinschlag-Schutz
- Unterbodenwachs
- Vorbeschichtetes Karosserieblech



Was das Langzeit-Auspuffsystem ist:

- Stahlblech
- Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
- Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
- Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl
- Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten und über den Lieferumfang entsprechen dem allgemeinen Werksstandard bei Drucklegung (Juli 1985) und sind unverbindlich. Insbesondere aufgrund gesetzlicher Bestimmungen können die Daten laut Typengenehmigung hiervon abweichen. Ford Motor Company (Austria) KG, Marketing.

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Sicherheitsausstattung

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn, abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 270 Ford-Vertragsunternehmen in Österreich. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Neuwagen.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



Günstig finanziert mit der Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD SCORPIO



FORD TRANSIT

PN 685312/8507/33 m/AUS - Printed by Busche Dortmund, West-Germany

**Autohaus
Edelsbrunner - Wallner**
Ges. m. b. H. & Co. KG
Evangelimang. 10, Tel. 42-5-17
8010 Graz

**Autohaus
Edelsbrunner - Wallner**
Ges. m. b. H. & Co. KG
Evangelimang. 10, Tel. 42-5-17
Ford-Vertragshändler
8041 GRAZ, Heilbrunnstraße 200
Tel. 44-5-55

Forschung – Fortschritt – Fahrvergnügen

