

**WER DEN
ESCORT LASER KAUFT,
HAT EINIGES
EXTRA VERDIENT.**

LASER



SO KANN AUTO FAHREN BEGEISTERN.

Wenn Sie mehr Ausstattung wollen, ohne viel extra zu zahlen, dann schauen Sie sich mal das Sondermodell Ford Escort "Laser" an. Für seinen günstigen Preis bietet er alles, was den Erfolg dieses begehrten Fahrzeuges ausmacht. Das fängt schon bei dem markanten Styling an. Und wird bei den Fahrwerksqualitäten besonders deutlich. Das Breitspurfahrwerk des Ford Escort Laser verfügt über Frontantrieb, Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern, vorn an McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator. Damit Sie auch auf kurvenreichen Strecken immer sicher in der Spur bleiben. Die zuverlässige Fahr-



Der Ford Escort Laser
als Stünge Limousine.
Intensiv-Metallic-Lackierung
Sonderausstattung.

werktechnik des Escort Laser wird Sie genauso begeistern wie die fortschrittlichen Motoren. Zumal sowohl der 1,1-l- als auch der 1,3-l- bzw. 1,6-l-Motor viel Kraft aus wenig Kraftstoff holt. Wer noch sparsamer als mit diesen Benzinmotoren fahren will, dem steht noch ein besonders wirtschaftlicher 1,6-l-Dieselmotor mit 40 kW (54 PS) zur Verfügung.

Und damit Sie letztlich so entspannt wie möglich reisen können, haben wir beim Escort Laser besonders viel Wert auf sinnvollen Komfort gelegt. Das sehen Sie schon an der großzügigen Ausstattung, wobei es beim

Escort Laser vieles extra gibt, was Sie nicht extra bezahlen müssen.

Den Ford Escort Laser gibt es in verschiedenen Versionen. Je nachdem, worauf es Ihnen am meisten ankommt, können Sie wählen: zwischen der 3türigen und der 5türigen Limousine. Oder dem 3türigen bzw. 5türigen Turnier. Außerdem bekommen Sie Intensiv-Metallic-Lackierung und Kurbel-/Hubdach als Wunschausstattungs paket zu einem attraktiven Mehrpreis. Lassen Sie sich von Ihrem Ford-Händler beraten. Der macht Ihnen auch ein erstaunlich preiswertes Finanzierungs- oder Leasing-Angebot.

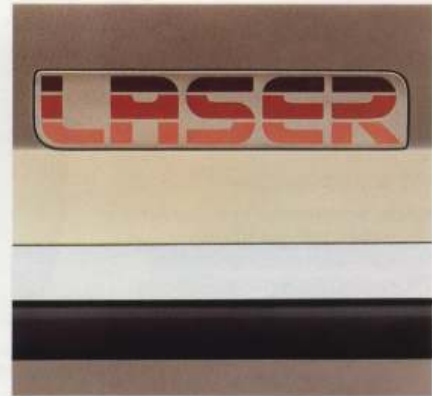


Der Ford Escort Laser als 3türige Limousine. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

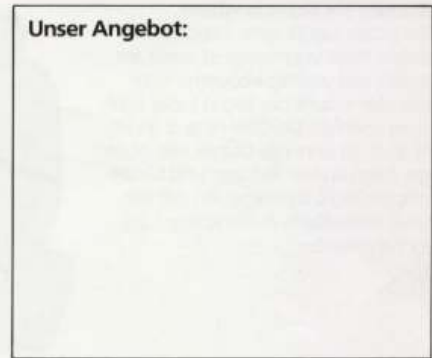




Der Ford Escort Laser bietet besonders viel Platz als 5türiger Turnier. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Unser Angebot:



Hier herrscht Klarheit.

Wenn Sie einen Ford Escort Laser bestellen, bekommen Sie viele Extras, die Sie nicht extra bezahlen müssen. Ein Blick in den großzügig ausgestatteten Innenraum, und Sie sehen, warum der Escort Laser soviel Beachtung verdient hat.

Auf der Instrumententafel sind für den Fahrer alle wichtigen Informationen mit einem Blick erfassbar. Und die Schalter und Bedienungselemente sind so plaziert, daß sie optimal bedient werden können.



Das übersichtlich gestaltete Armaturenbrett mit griffgünstigen Schaltern, schaumstoffummanteltem 2-Speichen-Lenkrad, Analoguhr, Zigarettenanzünder und zwei Ablagefächern.

Machen Sie sich's bequem.

Wer jeden Tag längere Strecken mit seinem Auto unterwegs ist, weiß am besten, wie wichtig bequeme Sitze sind. Hier schafft der Escort Laser spürbaren Komfort. Darüber hinaus finden Sie auch so sinnvolle Details wie Ablageschalen an Vordertüren und Mittelkonsole. Nicht zu vergessen der von innen verstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite.



Sitze mit Ruhesitzmechanik und hochwertigem Bezugstoff.



Mittelkonsole mit Ablageschale. Zusätzliche Ablageschalen auch an beiden Vordertüren.

Schon von außen unverkennbar.

Den Escort Laser erkennen Sie von außen nicht nur am Kühlergrill in Wagenfarbe, sondern auch an sportlichen Radvollblenden. Und 5 J x 13 Stahlfelgen mit 155 SR 13 Stahlgürtelreifen bringen die Leistung des Motors immer sicher auf die Straße.



155 SR 13 Stahlgürtelreifen auf 5 J x 13 Stahlfelgen mit voller Radabdeckung.



Der von innen einstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite und Stoffeinsätze in den Türseitenverkleidungen.

Sie sparen auch beim Tanken.

Wir wollen, daß Sie beim Tanken nur angenehme Überraschungen erleben. Deshalb hat der Escort Laser Motoren, die mit wenig Kraftstoff auskommen, obwohl sie vergleichsweise viel leisten.



Der wirtschaftliche 1,1-l-OHV-Motor leistet 37 kW (50 PS) und überrascht durch günstige Verbrauchswerte.

Superbenzin nach DIN 70030:
5,3 l bei konstant 90 km/h
7,1 l bei konstant 120 km/h
6,6 l im Stadtverkehr

Ford Escort Laser

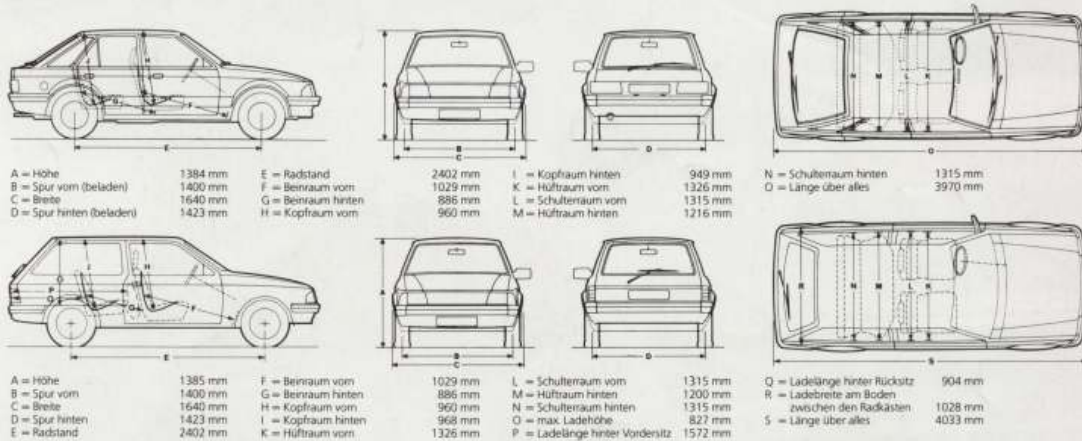
1.1-I-OHV-4-Zylinder-Reihenmotor, 37 kW (50 PS).
 1.3-I-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 51 kW (69 PS).
 1.6-I-HC-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 58 kW (79 PS).
 1.6-I-OHC-4-Zylinder-Dieselmotor, 40 kW (54 PS).

Ausstattung außen:

Abschließbarer Tankverschluss, schwarz; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, rechteckig; Außenspiegel, von innen verstellbar, Fahrerseite; Kühlergrill in Wagenfarbe; 2 Rückfahrscheinwerfer; Seitenschutzleiste mit Zierleiste; Stoßstangen, schwarz; Türgriffe, Türschlösser, schwarz; Heckscheibenwisch-/waschanlage; heizbare Heckscheibe; verchromte Windschutzscheiben-/Heckscheibeneinfassung; spezieller „Escort“-Schriftzug bzw. Motorenkennzeichnung auf der Hecktür (farbabhängig); spezieller „Laser“-Schriftzug auf den vorderen Kotflügeln (farbabhängig); Frontspoiler; Druckknopfschloß an Hecktür; Hecktür mit Doppel-Gasfederaufhaltern; Verbundglas-Windschutzscheibe.

Technik, Maße und Gewichte:

Motoren:	Hubraum (Steuerformel): Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser/ Einspritzanlage:	ccm mm kW (PS)/U/min Nm (mkg)/U/min g _s -1	1087 73,96/64,98 37 (50)/5.000 83 (8,5)/2.700 9,5-1 Gleichdruckvergaser	1271 79,96/64,52 51 (69)/6.000 100 (10,2)/3.500 9,5-1 Gleichdruckvergaser	1567 79,96/79,52 58 (79)/5.800 125 (12,7)/3.300 9,5-1 Gleichdruckvergaser	1597 (Diesel) 80,0/80,0 40 (54)/4.800 95 (9,7)/3.000 21,5-1 indirekte Kraftstoffeinspritzung Diesel
Kraftstoff: Zündanlage:		Superbenzin Unterbrecher	Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	
Fahrleistungen:	Beschleunigung 0-100 km/h Höchstgeschwindigkeit	Limousine/Turnier 17,2/18,0 144/142	Limousine/Turnier 12,8/13,2 157/155	Limousine/Turnier 11,1/11,4 167/165	Limousine/Turnier 17,8/18,5 147/145	
Verbrauchswerte:	Kraftstoffverbrauch pro 100 km (DIN) bei konstant 90 km/h bei konstant 120 km/h Stadtverkehr	Liter Liter Liter	5,3/5,3 7,1/7,4 6,6/6,6	5,8/5,9 7,8/7,9 8,5/8,5	5,3/5,4 7,2/7,3 6,5/6,5	4,0/4,2 5,8/6,0 5,3/5,5
Gewichte: (3stige Versionen ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung) * 3stige Versionen	Leergewicht Nutzlast zul. Gesamtgewicht	kg kg kg	790/830 460/520 1250/1350	810/850 465/500 1275/1350	845/885* 480/465* 1325*/1350*	870/910 455/490 1325/1400
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter Kühlsystem einschl. Heizung Ölwechselmenge einschl. Filter	Liter ca. Liter ca. Liter	48 6,7 3,25	48 7,6 3,50	48 7,8 3,50	48 9,3 5,0
Laderaumvolumen: (* bei Beladung bis zum Dach)	Laderaumvolumen (nach VDA-Norm) bis Rücksitzlehnenoberkante bei umklappbarer Rücksitzlehne*	Lim. Liter Turn. Liter	360 1050	360 1200	Laderaumvolumen Turniere (brutto) hinter Rücksitz* hinter Vordersitz* Liter Liter	780 1600
Getriebe:	Mechanisches, vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe (bei 1.6-I-Motoren 5-Gang-Getriebe), 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung; Einscheiben-Trockenkupplung.				maximale lichte Laderaumhöhe beim Turnier: Laderaumboden bis Unterkannte Türöffnung maximale Ladehöhe	mm 762 mm 827
Fahrgewicht:	Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: Radaufhängung und Federung hinten:	Vorderradantrieb Mc-Pherson-Federbeine, Teleskopstoßdämpfer, Querlenker und Querstabstabilisator. Querlenker mit progressiven Schraubenfedern, Längslenkern und senkrecht stehenden Teleskopstoßdämpfern.	Lenkung: Bremsanlage: Wendekreis: Bereifung und Felgen:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule. Hydraulisches Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinteräder wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. 10,60 m 155 SR 13 Stahlgürtelreifen, 5 J x 13 Stahlfelgen		
Elektr. Anlage:	12-Volt-Drehstrom-Anlage, Drehstromlichtmaschine 45 A (bei 1.6-I-Dieseln 55 A)					



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in dieser Datenübersicht gemachten Angaben zu Ausstattung und den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juli 1984). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung

H. Brau KG
 Ford-Haupthändler
 Hackenweg 4, Tel. 30711
 2000 Oldenburg

FORD ESCORT