



ESCORT



NEU. FORD ESCORT „LASER“. KLEINER PREIS VON DE

Wenn Sie mehr Ausstattung wollen, ohne viel zu zahlen – dann schauen Sie sich mal das neue Sondermodell Ford Escort „Laser“ an:

Klein ist bei diesem einmaligen Sondermodell nur der Preis. Einen großen Preis dagegen hat die Ausstattung verdient: Wie z. B. 5 J x 13 Stahlfelgen, 155 SR 13 Stahlgürtelreifen, Volle Radabdeckung, Hochwertiger Sitzbezugstoff und Seitenverkleidungen mit Stoffeinsatz, Veloursvliessteppich, Schaumstoffummanteltes 2-Speichen-Lenkrad, Analoguhr, Tageskilometerzähler, Zigarettenanzünder, Von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite, Ablagekasten auf dem Mittelunnel, Zusätzliche Türablageschalen, Eine zusätzliche Geräuschdämpfung, Verchromte

Windschutzscheiben- und Heckscheibenzierleiste, Zierleiste in der Seitenschutzleiste, Kühlergrill in Wagenfarbe.

Preisgünstig bleibt der „Laser“ auch nach dem Kauf. Serienmäßig wird er von dem spritzigen wie sparsamen 1.1-l-Motor 37 kW (50 PS) angetrieben. Die günstigen Verbrauchswerte: bei konstant 90 km/h 5,3 l, bei konstant 120 km/h 7,1 l und im Stadtverkehr 6,6 l Superbenzin (nach DIN 70030).

Angenehm für alle, die viel Platz brauchen: Den Ford Escort „Laser“ gibt's auch als Turnier. Und auch als 5-Türer – in der Limousinen- wie in der Turnier-Version.

Noch komfortabler und attraktiver wird der „Laser“ durch das Sonderausstattungspaket, das Sie zum günstigen Mehrpreis

Titelseite: Ford Escort „Laser“ 3türig, Intensiv-Metallic-Lackierung und Kurbel-/Hubdach als Wunschausstattungspaket zu einem attraktiven Mehrpreis.



UTSCHLAND.

erhalten: Kurbel-/Hubdach und Intensiv-Metallic-Lackierung (nur für Limousine).

Also am besten gleich zum Ford-Händler. Und den „Laser“ testfahren. Die Auflage ist begrenzt.

Rechts: Der großzügig ausgestattete Innenraum des Ford Escort „Laser“.

Unten: Ford Escort „Laser“ Stürig. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



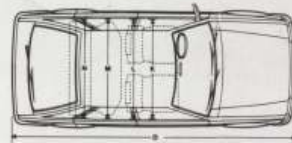
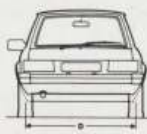
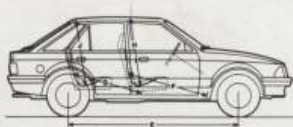
Ford Escort „Laser“



Quer eingebauter 1.1-l-OHV-4-Zylinder-Reihenmotor mit seitlicher Nockenwelle 37 kW (50 PS); 4-Gang-Getriebe; Ford Gleichdruckvergaser mit manuellem Choke und Kontrollleuchte; Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator; Einzelradaufhängung hinten an Querlenkern mit Schraubenfedern, Länglenkern und senkrecht stehenden Teleskopstoßdämpfern; Frontantrieb; Diagonalzweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; 5 J x 13 Stahlfelgen; 155 SR 13 Stahlgürtelreifen; volle Radabdeckung (farbabhängig); von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite; verchromte Windschutzscheiben-/Heckscheibenzerleiste; Zierleiste in Seitenschutzleiste; Kühlergrill in Wagenfarbe; spezieller „Escort“-Schriftzug bzw. Motorkennzeichnung auf der Hecktür (farbabhängig); Analoguhr; Tageskilometerzähler; Zigarettenanzünder; Sitze mit speziellem Bezugstoff; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Veloursvliessteppich im Fahrgastraum; zusätzliches Geräuschkämpfungsmaterial; schaumstoffummanteltes 2-Speichen-Lenkrad; kleiner Ablagekasten mit Schalthebelmanschette auf Mitteltonnel; Ablageschalen an den Türen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (August 1983). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Nr. 30530.

A = Höhe	1384 mm	H = Kopfraum vorn	960 mm
B = Spur vorn	1400 mm	I = Kopfraum hinten	949 mm
	(beladen)	K = Hüfraum vorn	1326 mm
C = Breite	1640 mm	L = Schulterraum	
D = Spur hinten	1423 mm		vorn 1315 mm
	(beladen)	M = Hüfraum hinten	1216 mm
E = Radstand	2402 mm	N = Schulterraum	
F = Beinraum vorn	1029 mm		hinten 1315 mm
G = Beinraum hinten	886 mm	O = Länge über alles	3970 mm



BORGEL

Die netten Spezialisten

zwischen Bayerkreuz und City
Ecke Manforter/Carl-Duisberg-Straße
Leverkusen 1, Telefon 0214/4 20 01



Auch samstags
von 8-14 Uhr
und sonntags von
10-13 Uhr geöffnet.
(Kein Verkauf und
keine Beratung.)

Technik, Maße und Gewichte

Motoren:	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1087
Quer eingebauter 4-Zylinder-OHV-Reihenmotor mit seitlicher Nockenwelle, mechanischen Ventilstößeln und Groß-Zylinderkopf	Bohrung/Hub:	mm	73,96/64,98
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	37 (50)/5.000
	Drehmoment bei:	Nm (mkp)/U/min	83 (8,5)/2.700
	Verdichtung:		9,5:1
	Vergaser:		Gleichdruckvergaser
	Kraftstoff:		Superbenzin

Fahrleistungen:	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	17,2
	Höchstgeschwindigkeit:	km/h	144
	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konst. Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter	5,3
	konst. Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	7,1
	Stadtverkehr	Liter	6,6

Maße und Gewichte:	Länge:	mm	3970	5türig
	Breite:	mm	1640	
	Höhe:	mm	1384	
	Radstand:	mm	2402	
	Spurbreite vorn:	mm	1400	
	Spurbreite hinten:	mm	1423	
*) Ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung	Leergewicht: *)	kg	810	830
	Nutzlast: *)	kg	440	445
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1250	1275

Füllmengen:	Kraftstoffbehälter:	Liter	48
	Kühlsystem einschl. Heizung:	Liter	6,7
	Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter	3,25

Kofferraumvolumen (nach VDA-Norm)	bis Unterseite Gepäckraumabdeckung:	Liter	360
	bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zum Dach	Liter	1050

Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung; Einscheiben-Trockenkupplung.

Fahrwerk: Antrieb: Vorderradantrieb.
Radaufhängung und Federung vorn: McPherson-Federbeine, Teleskopstoßdämpfer, Querlenker und Querstabilisator.

Radaufhängung und Federung hinten: Querlenker mit progressiven Schraubenfedern, Länglenkern und senkrecht stehenden Teleskopstoßdämpfern.
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule.
Bremsanlage: Hydraulisches Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.
Wendekreis: 10,60 m.
Bereifung und Felgen: 155 SR 13 Stahlgürtelreifen, 5 J x 13 Stahlfelgen.

Elektr. Anlage: 12-Volt-Drehstrom-Anlage, Drehstromlichtmaschine 45 A

FORD ESCORT

