



DER ESCORT EXPRESS



DÜRFEN WIR IHNEN PLATZ ANBIETEN?



Ideale Maße: Der großzügige Laderaum

Wenn Ihnen ein 1-Tonner zu groß, ein normaler Kombi aber zu klein sein sollte, sind Sie mit dem Escort Express genau richtig beraten. Hat er doch all die Eigenschaften aufzuweisen, die vom Kleingewerbe und von Großunternehmen zu Recht so sehr geschätzt werden. Zum Beispiel die Handlichkeit der Escort Limousine und wahrhaft großzügige Platzverhältnisse im Laderaum.

Die gelungene Kombination dieser guten Eigenschaften ist auch eine Folge des verlängerten Radstandes: exakt 10 cm mehr als bei der Limousine. Dazu ein erhöhtes Dach, eine große Doppelflügel-Hecktür und eine spezielle Hinterachs-Konstruktion.

Was dabei herauskommt, sind 2,3 m³ Laderaum, eine große ebene Ladefläche, eine

angenehm niedrige Beladehöhe und eine echte Zuladung von 415 bis 655 kg (je nach Modell).



Leichtes Spiel: Niedrige Ladehöhe und Doppel-Flügeltür erleichtern das Beladen



Limousinenkomfort: Das Cockpit des Escort Express

Und wie sieht's im Cockpit aus? Nun, ganz so, wie Sie es vom Escort kennen. Also solide in der Verarbeitung, komplett in der Ausstattung und ohne Fehl und Tadel in ergonomischer Hinsicht.

Daß der Escort Express zudem auch technisch eine ganze Menge zu bieten hat, ist selbstverständlich.

Nehmen Sie nur als Beispiel die Zuverlässigkeit der sparsamen Motoren. Entweder mit 37 kW (50 PS) und 1,1 Liter oder 51 kW (69 PS) und 1,3 Liter Hubraum.

Dazu kommt, daß der Aufwand für die Wartung außergewöhnlich gering ist. Das hat kurze Standzeiten und erfreulich niedrige Werkstattkosten zur Folge.

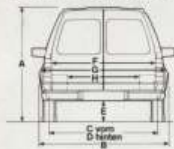
Zu guter Letzt wollen wir noch auf die günstigen Unterhalts- und Anschaffungskosten hinweisen, die mit dazu beitragen, daß der Escort Express einer der wirtschaftlichsten Lieferwagen weit und breit ist.

Und eine Investition, die sich in jedem Fall auszahlt. Am besten, Sie nehmen einfach mal unverbindlich Platz zu einer Probefahrt.

HIER NOCH EIN PAAR ZAHLEN, DER VOLLSTÄNDIGKEIT HALBER.

30432

Technik, Maße und Gewichte.



A = Höhe (unbeladen)	1538 (35)	1568 mm	L = Überhang vorn	706 mm
B = Breite		1640 mm	M = Überhang hinten	958 mm
C = Spur vorn		1400 mm	N = Laderaum-Länge am Laderaumboden	1828 mm
D = Spur hinten		1364 mm	O = Laderaum-Länge bis Sitzlehnenoberkante	1700 mm
E = Bodenfreiheit	154 (35)	165 mm	P = Laderaumhöhe	1036 mm
F = Laderaumtür max. Breite		1240 mm	Q = Laderaumtür Höhe	993 mm
G = Laderaumbreite max.		1499 mm	R = Beladehöhe (unbeladen)	499 (35) 537 mm
H = Abstand zwischen den Radkästen		1000 mm		
I = Länge über alles		4165 mm		
K = Radstand		2501 mm		

Motoren:	Modell	35	55
Hubraum (Steuerformel):	cm ³	1087	1271
Bohrung/Hub:	mm	73,96/64,98	79,96/64,52
Leistung bei:	kW (PS)/bei 1/min	37 (50)/5000	51 (69)/6000
Drehmoment bei:	Nm (mkp)/bei 1/min	83 (8,5)/2700	100 (10,2)/3500
Verdichtung:		9,5:1	9,5:1
Kraftstoff:		Superbenzin	Superbenzin
			Motor
			13 11

Fahrieistungen:				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	20,0	16,1	22,6
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	136	148	134
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h:	Liter	6,0	7,4	6,3
konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h:	Liter	8,7	9,5	9,0
Stadtverkehr:	Liter	7,3	10,2	7,3

Maße und Gewichte:				
Länge:	mm	4165	4165	4165
Breite:	mm	1640	1640	1640
Höhe (unbeladen):	mm	1538	1568	1568
Radstand:	mm	2501	2501	2501
Leergewicht (einschl. Fahrer):	kg	910	940	920

Nutzlast (bei ungleichmäßiger Lastverteilung):	kg	415	635	655
Zul. Gesamtgewicht:	kg	1325	1575	1575

Zul. Achslast: vorn:	kg	625	675	675
hinten:	kg	800	975	975
Anhängelast* gebremst bei 12%/8% Steigung:	kg	825/900	825/900	475/900
ungebremst:	kg	450	460	450

Laderaum-Volumen:	m ³	2,26	2,26	2,26
Laderaum-Länge am Laderaumboden:	mm	1828	1828	1828
Laderaum-Breite:	mm	1499	1499	1499
Laderaum-Höhe:	mm	1036	1036	1036
Laderaum-Fläche am Laderaumboden:	m ²	2,74	2,74	2,74

Getriebe:	Mechanisches, vollsynchroisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung
Fahrrwerk:	Antrieb: Vorderradantrieb Radaufhängung mit Federung: vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, 2 Querlenkern und Stabilisator. hinten: An Einblatfedern geführte Lastachse Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule 10,9 m Lenkung: Dialog-Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn/Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker und ALB, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Bremsanlage:

Bereifung:	Stahl-Gürtelreifen	155 SR 13	165 SR 13 Reinf.
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter:	Liter	50
	Kühlsystem einschl. Heizung:	ca. Liter	7,9
	Ölwechsel einschl. Filter:	ca. Liter	3,25

Elektrische Anlage:	12 Volt-Drehstrom-Anlage, Drehstromlichtmaschine 45 A
Service:	Inspektionen nur alle 20 000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheits-Kontrolle

● Der Escort Express ist mit einem Langzeit-Auspuffsystem ausgerüstet, aus so hochwertigen Werkstoffen wie rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetem Stahlblech. ● Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. ● Leasing als interessante Alternative zum Kauf. ● Ford Garantie-Schutzbrief, Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Wahlweise bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

*Anhängerkupplung: Auskunft bei Ihrem Ford-Händler

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (August 1983) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD GRANADA

DER ESCORT EXPRESS

